

主要なテーマ

- ◆ 保育施設に通ずる道路として、小学校学童の通学路として検討。
《安全に安心して通行できる環境の検討》
- ◆ 将来環境・地球環境・地域環境を考慮して検討。
《自動車優先から歩行者優先を検討》

目的

- ◆ 6.5の幅員を守り、その中で歩道(4.5+2.0)。
- ◆ 人に優しい道路、街並みと一体となった道路。
- ◆ 緑を増やす。

可能性の検討1.

- ◆ 地元住民も歓迎し喜ばれると思われ、反対する住民は皆無と思われる。
- ◆ 交通量が少ない。又、現在、田立側道路は一方通行である。
- ◆ 道路が途中変形(幅員も1.8並びに2.7)している。

可能性の検討2.

- ◆ 許可道路の改築に当たり行政側の判断。
- ◆ 予算とスケジュールの条件をクリアにする。

具体的な検討

- ◆ 6.5の幅員を守り、その中で歩道(4.5+2.0)。
- ◆ 車両規制を行う。
 1. 緊急(救急・消防等)、周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両。
 2. 車幅:2,000未満の車両…(乗用車は全車両OK)。
トラック(3トン)、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)数値以内。
ただし、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)は
車幅が2mを超える車種があるので注意。
- ◆ 速度規制を行う…速度10m/h以内。
- ◆ 歩道と車道とは段差を50mmとし、車乗り上げ防止用ポールを設ける。

環状4号
原宿・六浦線

ヴィラ大船

栄区笠間障害福祉施設

笠間3丁目保育園(仮称)

(空地)

クリオ大船巻番館

東大船停車場・矢部線

接道道路の改築計画(案)

PROJECT NO.

計画区域図

DRAWING NO.

SCALE
1/600

DATE

2004.07.26.

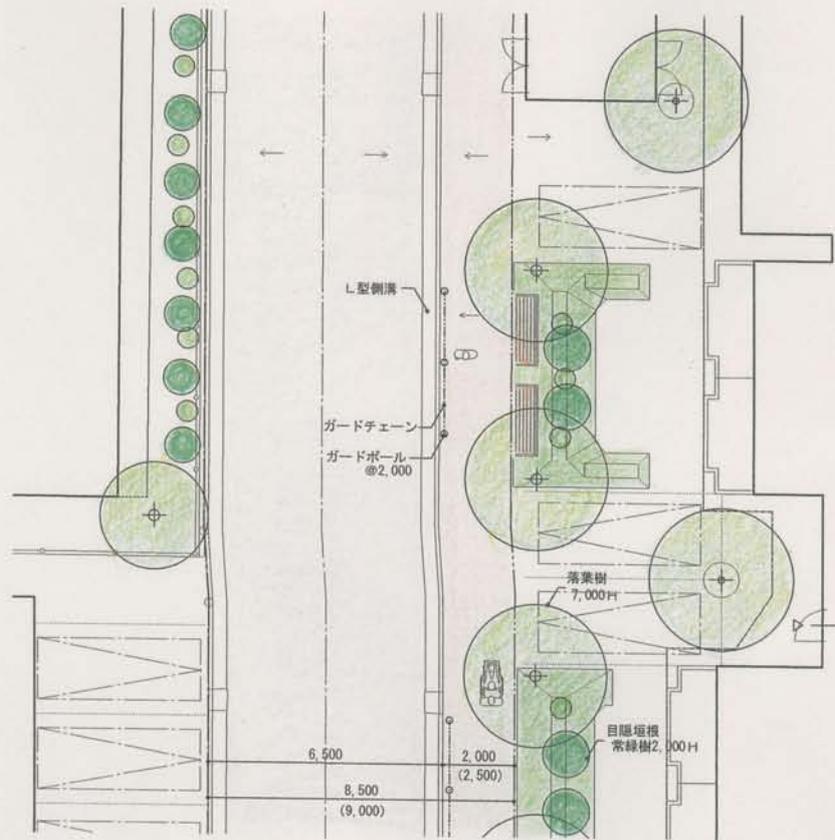
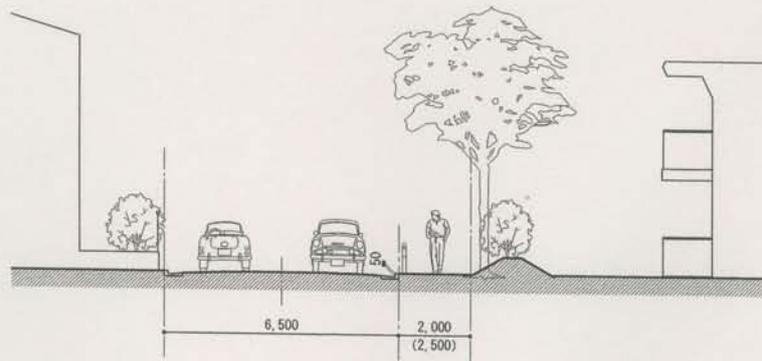
DRAWN BY

CHECKED BY



■ 誠意は智慧と愛と生命で ■
株式会社
一級建築士事務所
武田暁明設計事務所

□ 道路計画案（現設計）



■ 道路計画案（現設計）：【車道部分 6.5m / 歩道部分 2.0m】

…（提案として）…

* 車両規制を行う

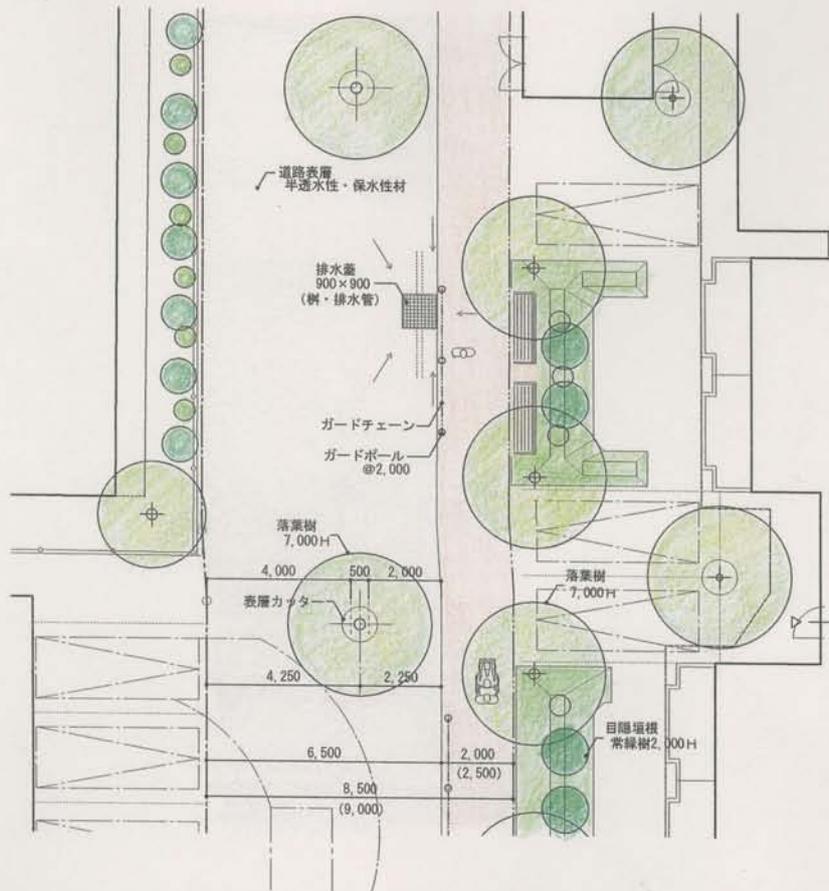
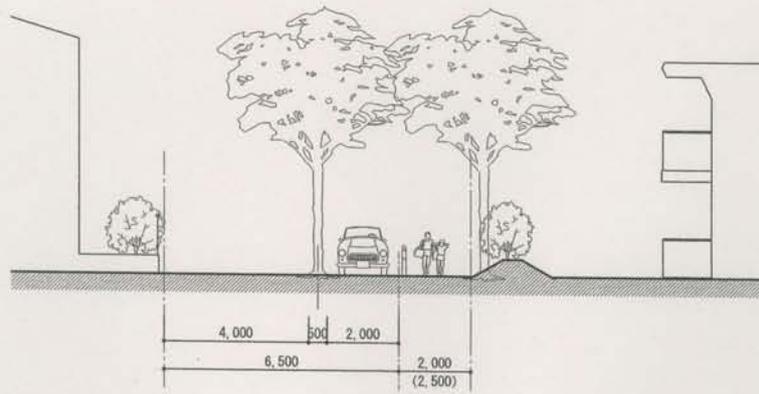
1. 緊急（救急・消防等）、周辺住民、生活サービス（新聞・郵便等）の車両
2. 車幅：2,000 未満の車両…（乗用車は全車両 OK）
トラック（3 トン）、小型バス・マイクロバス級は（29 人乗り）の各数値以内
ただし、小型バス・マイクロバス級は（29 人乗り）は車幅が 2m を超える車種があるので注意

* 速度規制を行う…速度 10m/h 以内

* 計画の要点…【歩行者優先道路・段差無し・樹木・ガイドポール】

1. 歩行者主体の歩行者優先道路とする
2. 歩道と車道とは段差を 50mm とする
3. 西側歩道上の車道よりに 15m 間隔で「樹木」を植える
*（車道） / （歩道）【西側 2.5 の場合＝樹木+歩道】
6.5 / 2.0 【0.5 + 2.0】
4. 歩道と車道とは車乗り上げ防止と歩行者の安全のために、
現設計仕様の「ガイドポール（チェーン付き）」を設置する

□ 道路計画案 A案



■ 道路計画案A案:【歩・車道部分 4.0+0.5(樹木)+2.0 / 歩道部分 2.0(0.5+2.0)】

* 車両規制を行う

1. 緊急(救急・消防等)、周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両
2. 車幅:2,000 未満の車両・・・(乗用車は全車両 OK)
トラック(3トン)、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)の各数値以内
ただし、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)は車幅が2mを超える車種があるので注意

* 速度規制を行う・・・速度 10m/h以内

* 計画の要点・・・【歩行者優先道路・段差無し・樹木・ガードポール】

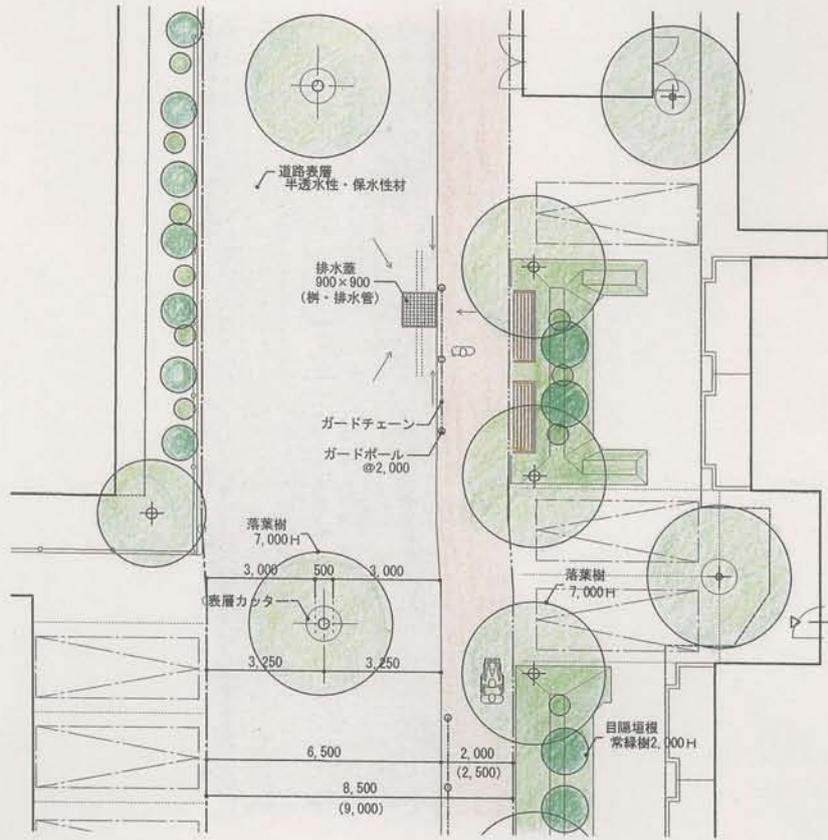
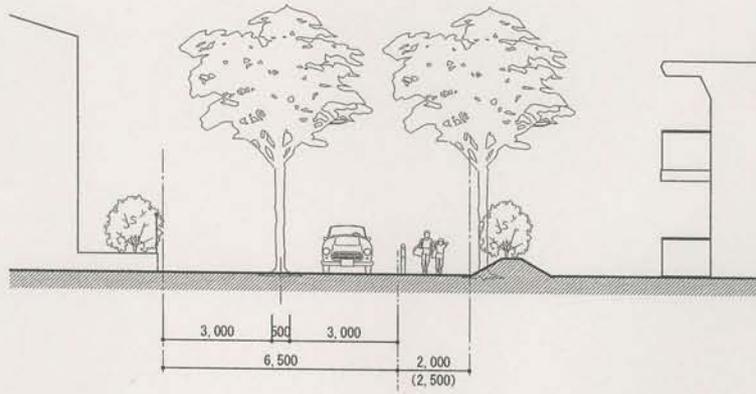
1. 歩行者主体の歩行者優先道路とする
2. 歩道と車道とは段差を無くし、雨水排水用の「格子蓋」を設ける
3. 道路のほぼ中央に15m間隔で「樹木」を植え、
「樹木」を中心として左右其々を一方通行とする

* (車道+樹木+車道) / (歩道) 【西側 2.5 の場合 = 樹木+歩道】

4.0 + 0.5 + 2.0 / 2.0 【0.5 + 2.0】

4. 歩道と車道とは車乗り上げ防止と歩行者の安全のために、
現設計仕様の「ガードポール(チェーン付き)を設置する

□ 道路計画案 B案



■ 道路計画案B案:【歩・車道部分 3.0+0.5(樹木) +3.0 / 歩道部分 2.0(0.5+2.0)】

* 車両規制を行う

上記A案と同様

* 速度規制を行う…速度 10m/h以内(上記A案と同様)

* 計画の要点…【歩行者優先道路・段差無し・樹木・ガイドポール】

1. 道路のほぼ中央に 15m間隔で「樹木」を植え、

「樹木」を中心として左右其々を一方通行とする

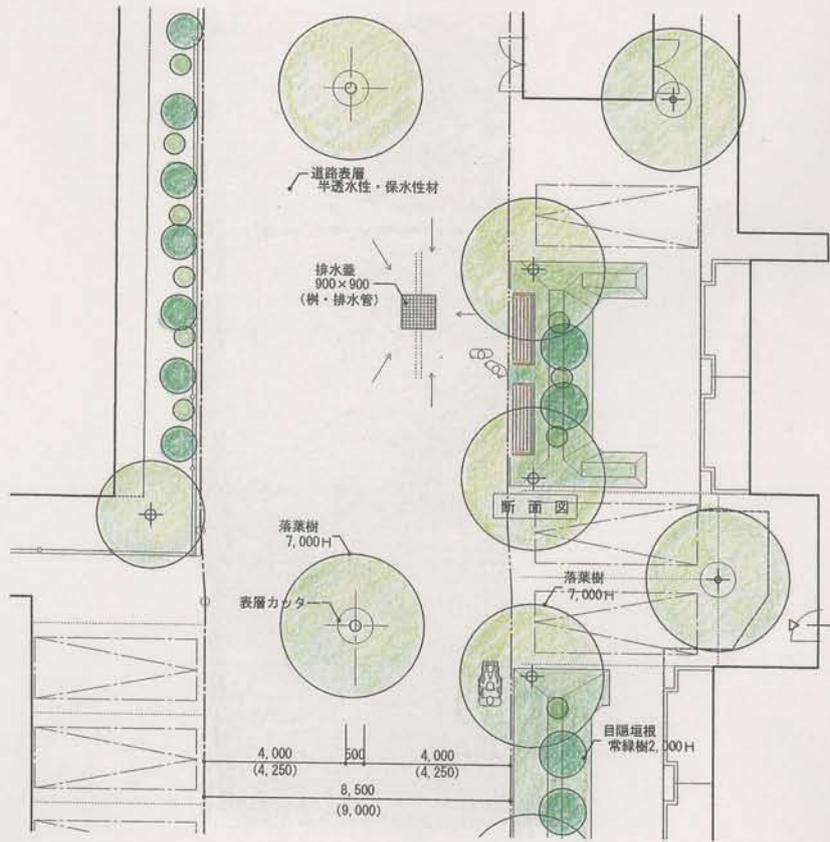
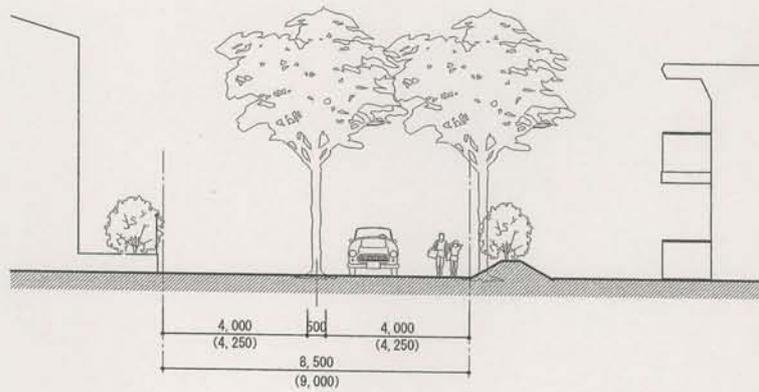
* (車道+樹木+車道) / (歩道) 【西側 2.5 の場合 = 樹木+歩道】

3.0 + 0.5 + 3.0 / 2.0

【0.5 + 2.0】

その他は、上記A案と同様

□ 道路計画案 C案



■ 道路計画案C案:【歩・車道部分 4.0+0.5+4.0(4.25+0.5+4.25)】

* 車両規制を行う

上記A案と同様

* 速度規制を行う…速度 10m/h以内(上記A案と同様)

* 計画の要点…【歩行者優先道路・段差無し・樹木】

1. 道路のほぼ中央に 15m間隔で「樹木」を植え、「樹木」を中心として左右其々を一方通行とする