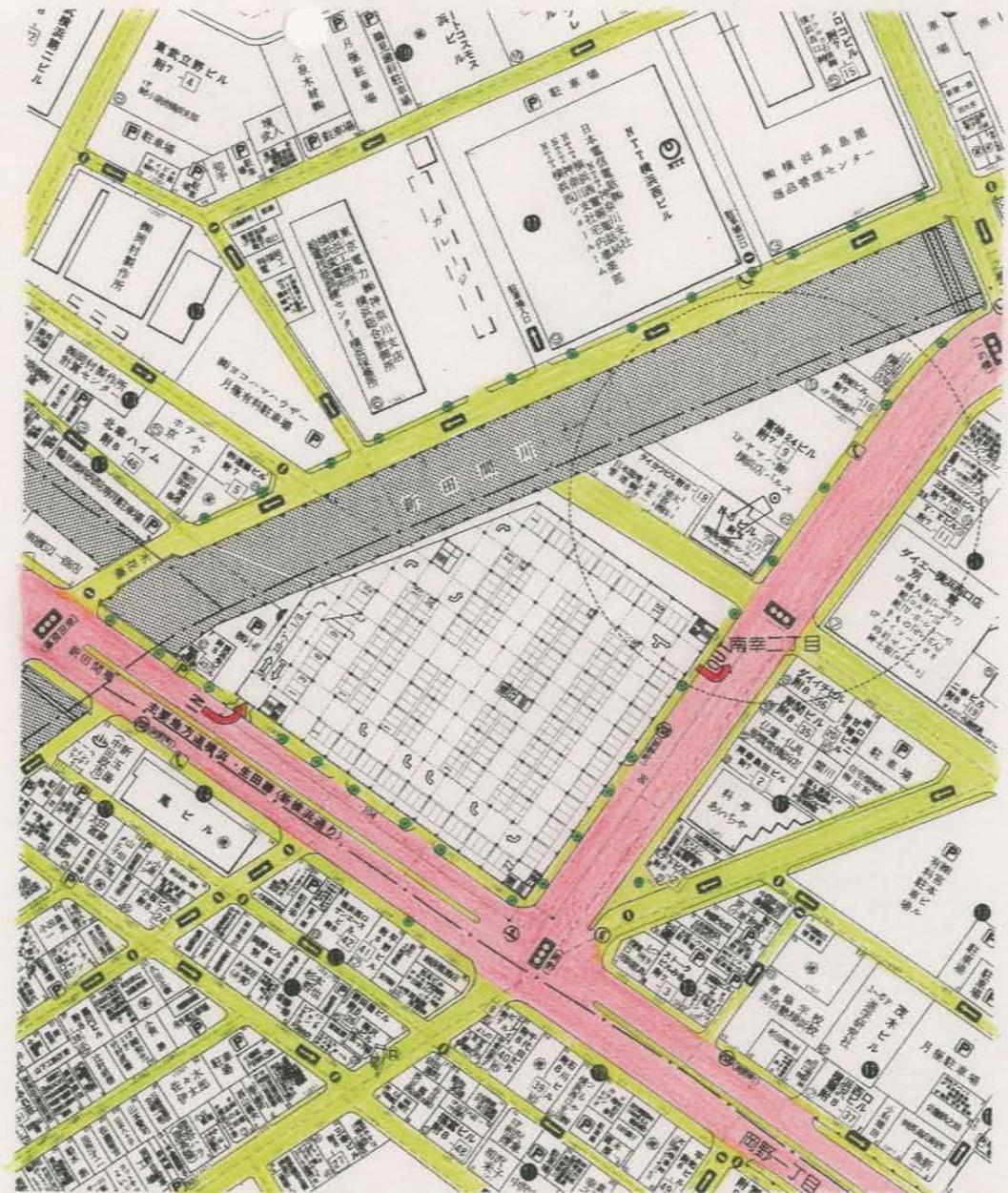


緊急車両道路とは

1. 緊急(救急・消防等)周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両
2. 車両:2,000未満の車両…(乗用車は全車両0k)
トラック(3トン)、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)
車中が2mを超える車種があるので注意

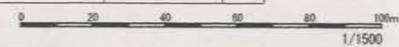
◆速度規制を行う…速度10m/h以内
◆歩道と車道とは段差を50mmとし 車乗り上げ防止用柵・&を設ける

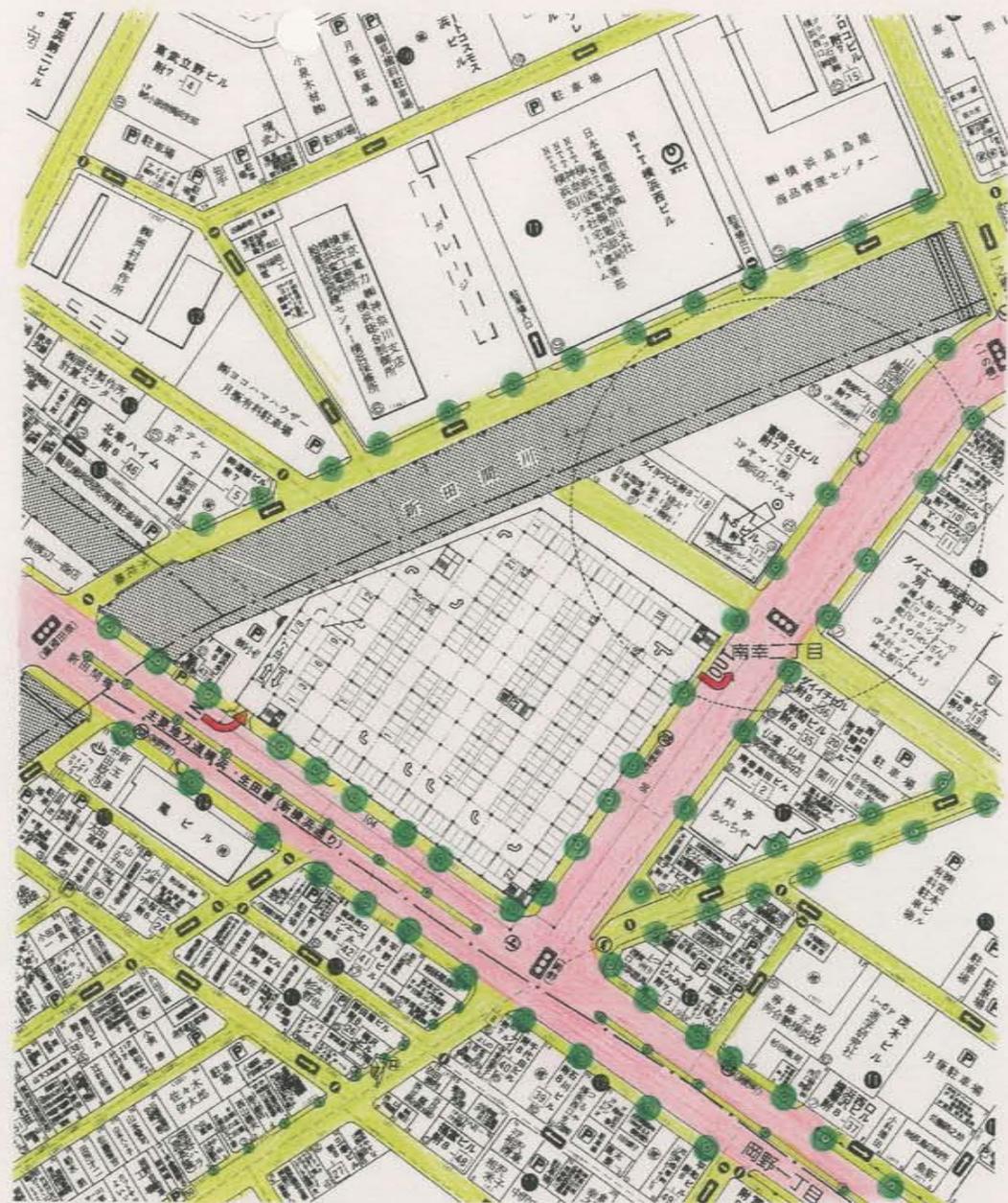
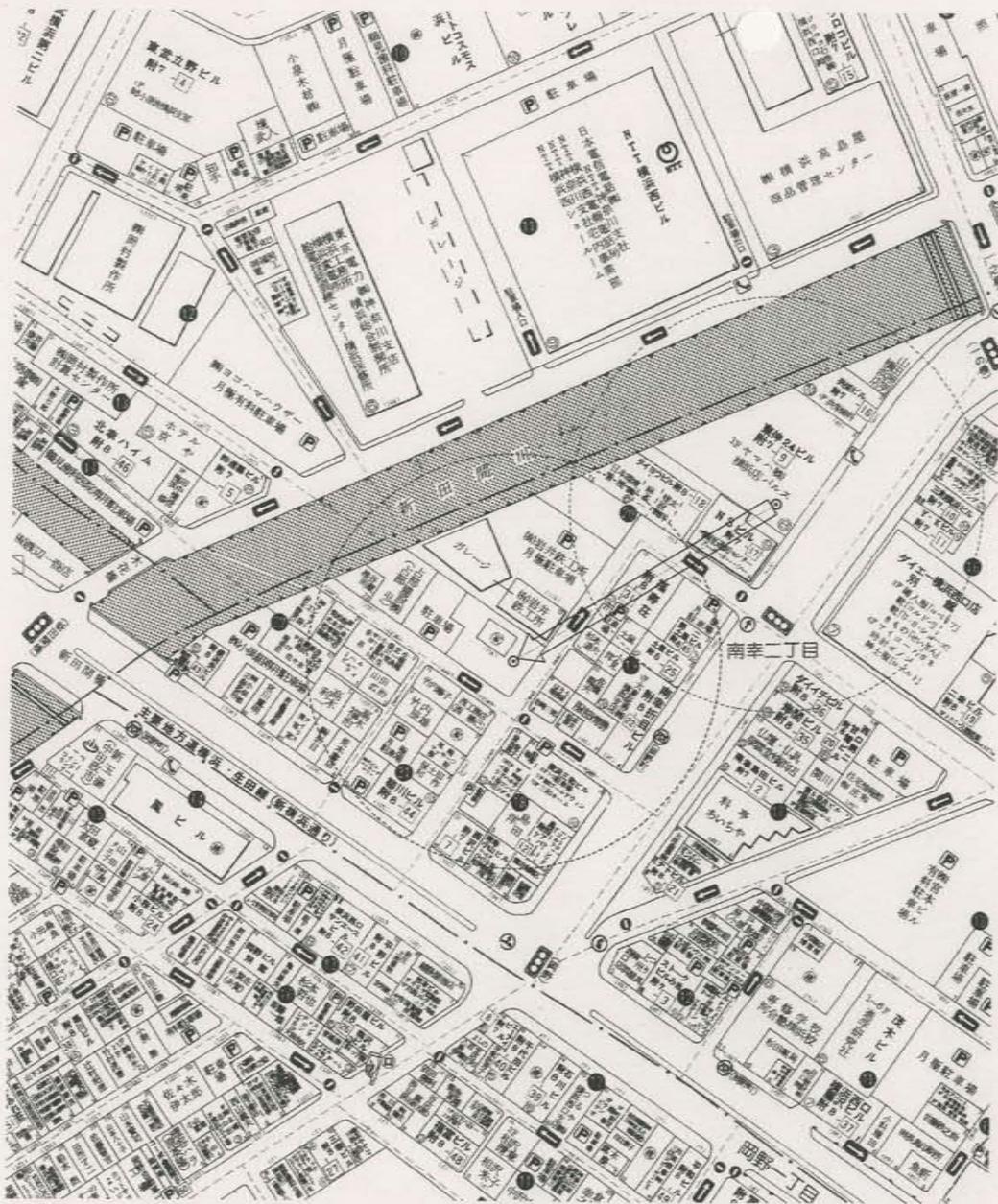


1. 既存の道路を廃止し、再開発。
2. 既設建物の代替え用地の確保と建て替えを要す。
3. 入口、出口での待機車の誘導を再度検討
4. 1707-当り240台となり、1200台+駐輪場では6707-必要
5. 計画設定の4層プランの場合は、開発範囲を拡大する必要あり

建物: 104m x 96m = (56x40x1/2) ≈ 8,860㎡ 地下2階、地上4階
車: 240台 x 5707- = 1200台 自転車: 1200台 x 1707-

種別	種別
自動車	高速道路
幹線道路	幹線道路
自転車	緊急車両道路
歩行者道路	緑道
	植栽





緊急車両道路とは

1. 緊急(救急・消防等)周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両
2. 車両: 2,000未満の車両... (乗用車は全車両Ok)
トラック(3ト)、小型バス(マイカー)は級は(29人乗り)
車巾が2mを超える車種があるので注意
- ◆速度規制を行う...速度10m/h以内
- ◆歩道と車道とは段差を50mmとし、車乗り上げ防止用柵-1を設ける

1. 既存の道路を廃止し、再開発。
2. 既設建物の代替え用地の確保と建て替えを要す。
3. 入口、出口での待機車の誘導を再度検討
4. 1707-当り240台となり、
1200台+駐輪場では6707-必要
5. 計画設定の4層プランの場合は、
開発範囲を拡大する必要あり

建物: 104m x 96m-(56x40x1/2)≒8,860㎡ 地下2階,地上4階
車: 240台 x 5707-≒1200台 自転車: 1200台 x 1707-

種別	
自動車	高速道路
幹線道路	幹線道路
自転車	緊急車両道路
歩行者道路	緑道
	植栽



1/1500

PROJECT

輝ける環境都市

TITLE

駅前A地区 A5整備 開始から10年後

SCALE

1/1500

DATE

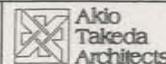
2006.5.9

DRAWN BY

CHECKED BY

DRAWING NO.

PROJECT NO.

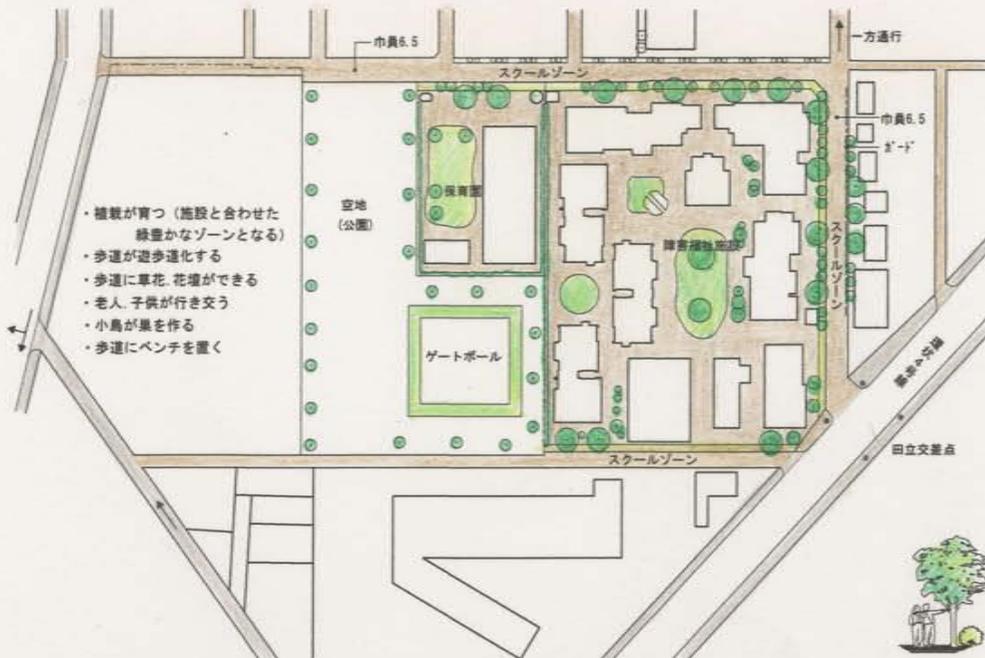


■環境は智慧と愛と生命で■
株式会社
一般建築士事務所
武田曉明設計事務所

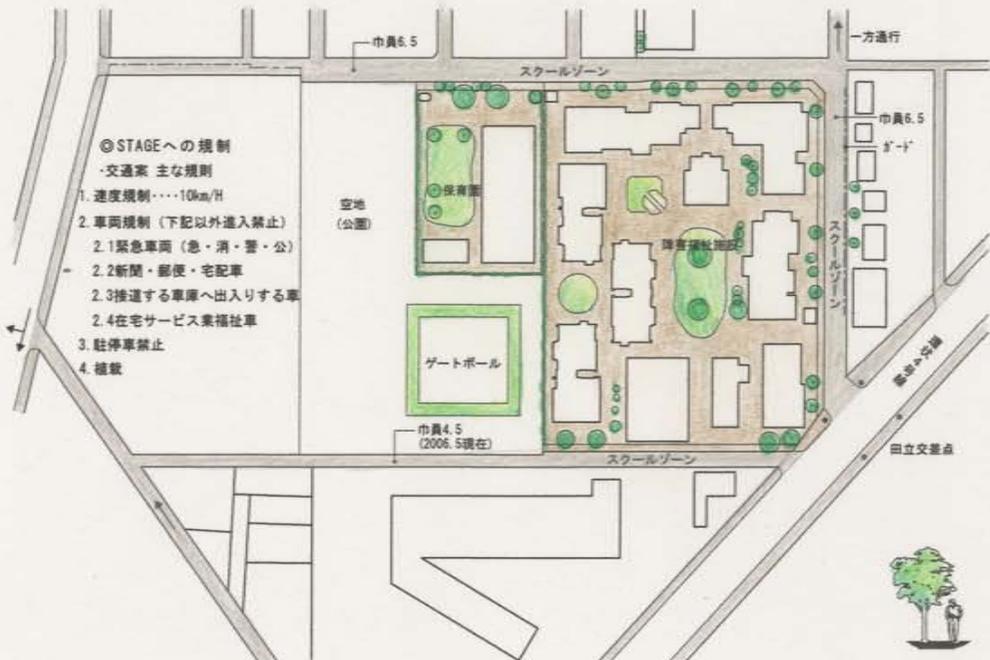
□現況 (2006.01現況)



□計画 STAGE2. (開始から5~10年間)



□計画 STAGE1. (開始から5年間)



□計画 STAGE3. (開始から10年以降) (環境都市に於ける環境道路)

