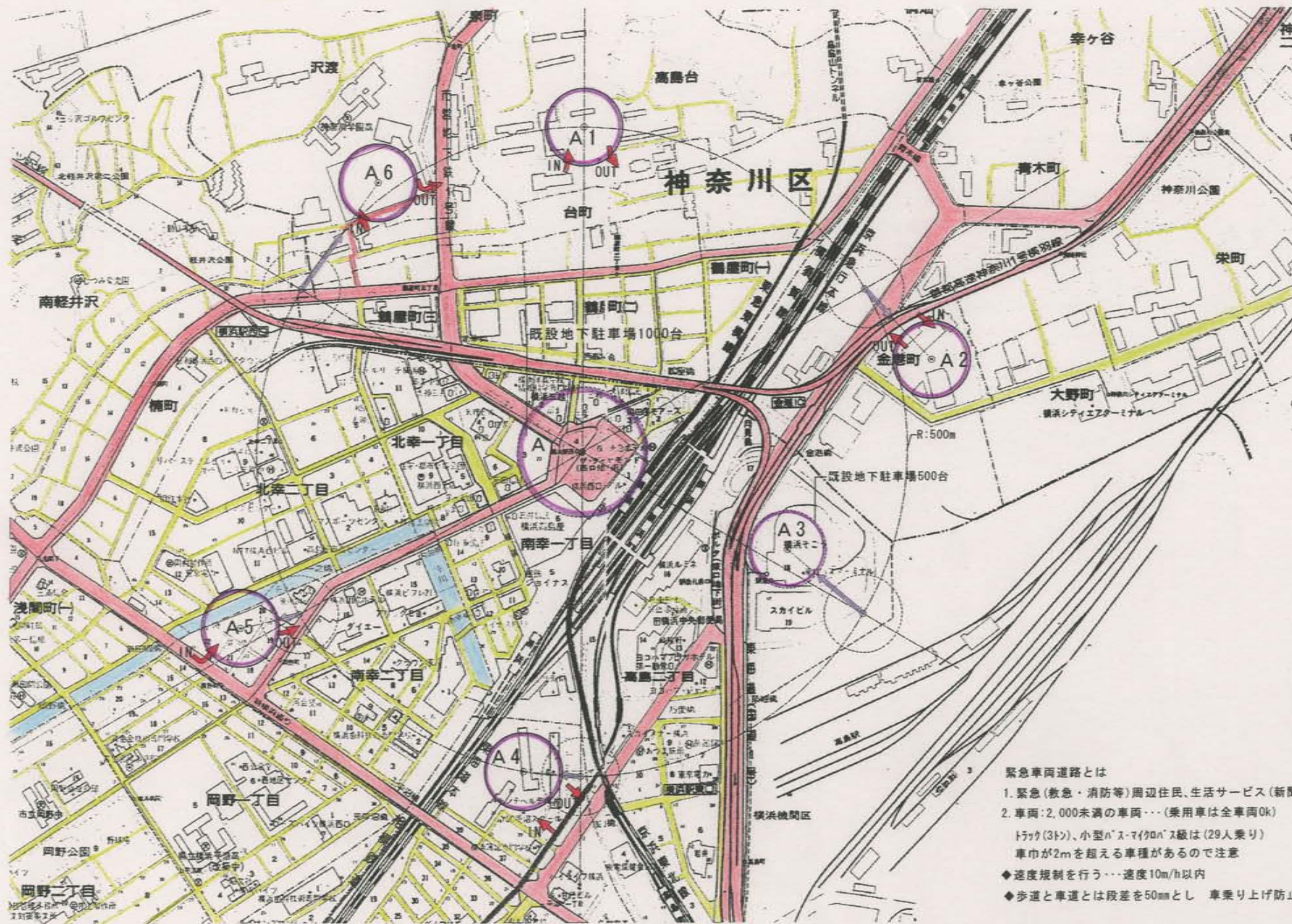


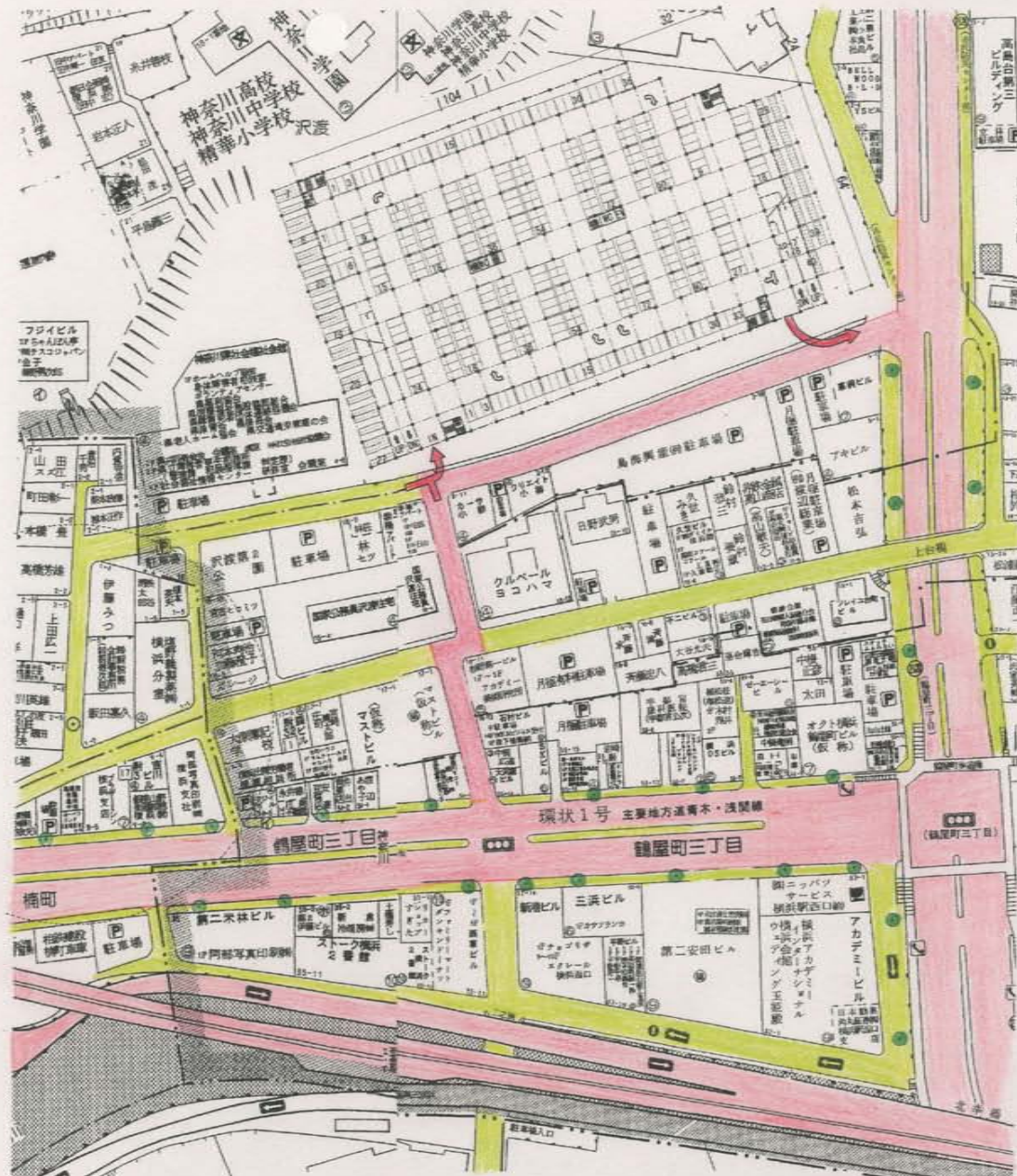
- 緊急車両道路とは
1. 緊急(救急・消防等)周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両
 2. 車両: 2,000未満の車両... (乗用車は全車両OK)
トラック(3トン)、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)
車両が2mを超える車種があるので注意
- ◆速度規制を行う...速度10m/h以内
- ◆歩道と車道とは段差を50mmとし 車乗り上げ防止用柵を設置

種別	
自動車	高速道路
幹線道路	幹線道路
自転車	緊急車両道路
歩行者道路	緑道





- 緊急車両道路とは
1. 緊急(救急・消防等)周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両
 2. 車両: 2,000未満の車両... (乗用車は全車両0k)
トラック(3t)、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)
車中が2mを超える車種があるので注意
◆速度規制を行う... 速度10m/h以内
◆歩道と車道とは段差を50mmとし、車乗り上げ防止用*・Lを設ける



1. 住宅密集地に配置計画上位位置する為、公共施設を代換地として利用。
2. 公共施設を駐車場上部に設ける。
3. 円形駐車場は、敷地の地型より、長方形を変更して納める。
4. 車は建物内部とし、駐輪場は地上の外部に設置。

建物: 136m x 88m = 11,970㎡ 地下2階、地上2階
車: 300台 x 4.77 = 1200台 自転車: 1200台

種別	種別
自動車	高速道路
幹線道路	幹線道路
自転車	緊急車両道路
歩行者道路	緑道
	緑道



1/1500

PROJECT

輝ける環境都市

TITLE

駅前A地区 A6整備 開始から5年後

SCALE

1/1500

DATE

2006.5.9

DRAWN BY

CHECKED BY

DRAWING NO.

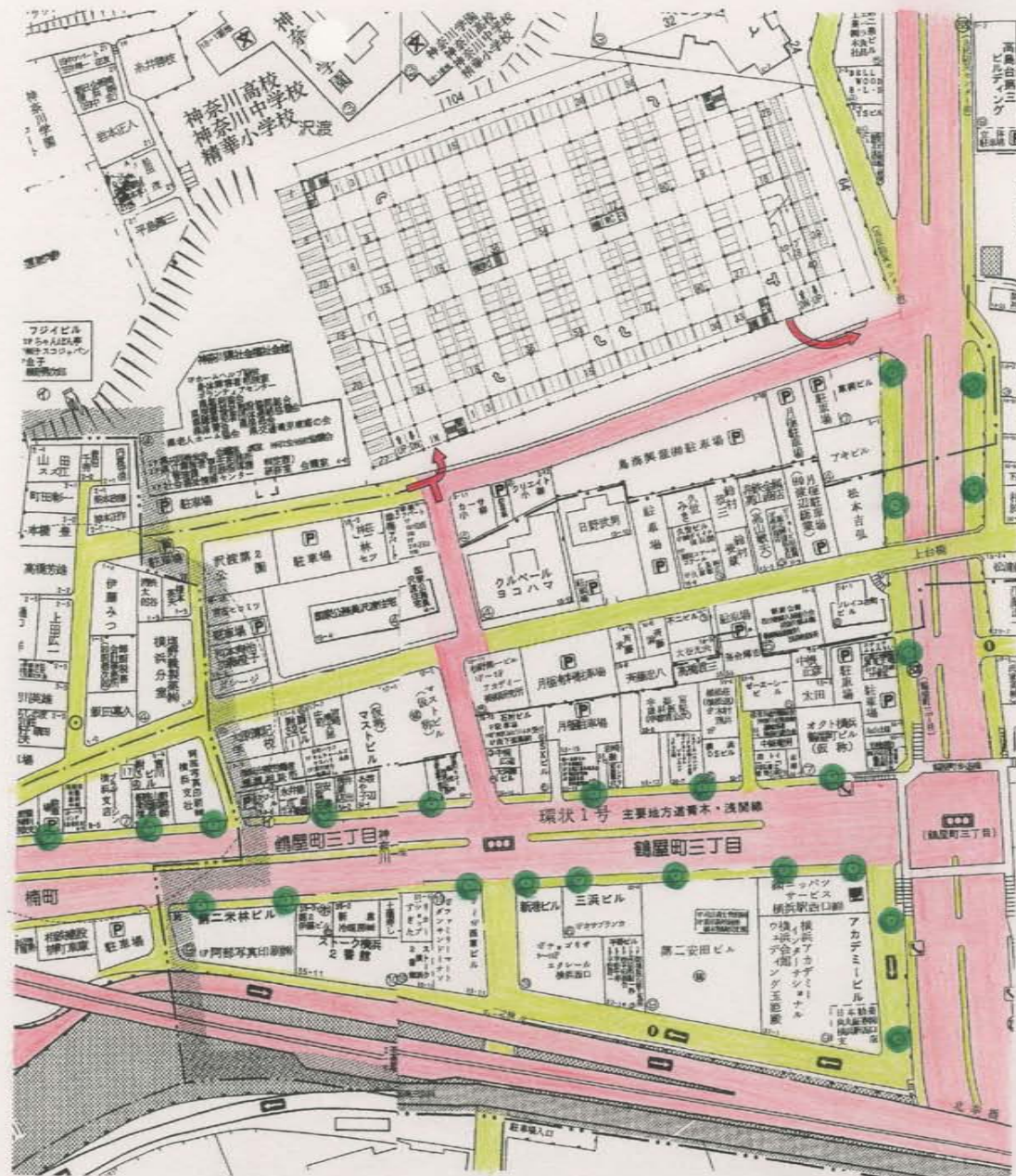
PROJECT NO.

Akto
Takeda
Architects

■建築は希望と愛と生命で豊かに
株式会社
一級建築士事務所
武田曉明設計事務所



- 緊急車両道路とは
1. 緊急(救急・消防等)周辺住民、生活サービス(新聞・郵便等)の車両
 2. 車両: 2,000未満の車両... (乗用車は全車両0k)
トラック(3トン)、小型バス・マイクロバス級は(29人乗り)
車両が2mを超える車種があるので注意
 - ◆速度規制を行う...速度10m/h以内
 - ◆歩道と車道とは段差を50mmとし 車乗り上げ防止用柵-を設ける



1. 住宅密集地に配置計画位置する為、公共施設を代換え地として利用。
2. 公共施設を駐車場上部に設ける。
3. 円形駐車場は、敷地の地型より、長方形を変更して納める。
4. 車は建物内部とし、駐輪場は地上の外部に設置。

建物: 136m x 88m ≒ 11,970㎡ 地下2階、地上2階
車: 300台 x 4707 = 1200台 自転車: 1200台

種別	
自動車	高速道路
自転車	幹線道路
自転車	幹線道路
歩行者道路	緊急車両道路
	緑道
	緑地



1/1500

PROJECT

輝ける環境都市

TITLE

駅前A地区 A6整備 開始から10年後

SCALE

1/1500

DATE

2006.5.9

DRAWN BY

CHECKED BY

DRAWING NO.

PROJECT NO.



建築環境は智慧と愛と生命で豊かに
株式会社
一般建築士事務所
武田映明設計事務所