

或る都市の現況

(横浜市の道路網の現況)

2006年現在

現代都市は

近代化(?)すればする程、

又、先進国(?)になることによって——、
即ち、経済成長が何よりも優先して進むこと——によって、
一方では、

人口密度が高くなるに従って、社会の諸機能と用途が細分化し、
他方、人々のコミュニケーション、

仕事のプロセス、多種の交わりや会合・・・といった
本来、やさしさ と あたたかさに溢れた、調和となるはずの場が、
現実的には冷たく単調、機械的で事務的となっている。

現代の道路は

市街地中心から住宅の前に至るまで「車優先」し、

家々(建物)と人々を分断し、

向こう三軒両隣の交わりを無くしてしまった。

現代の道路は、道路の(管理)種類に関わり無く、

市街地中心から住宅車庫の前に至るまで

「アスファルト」一律の仕様構造となり、

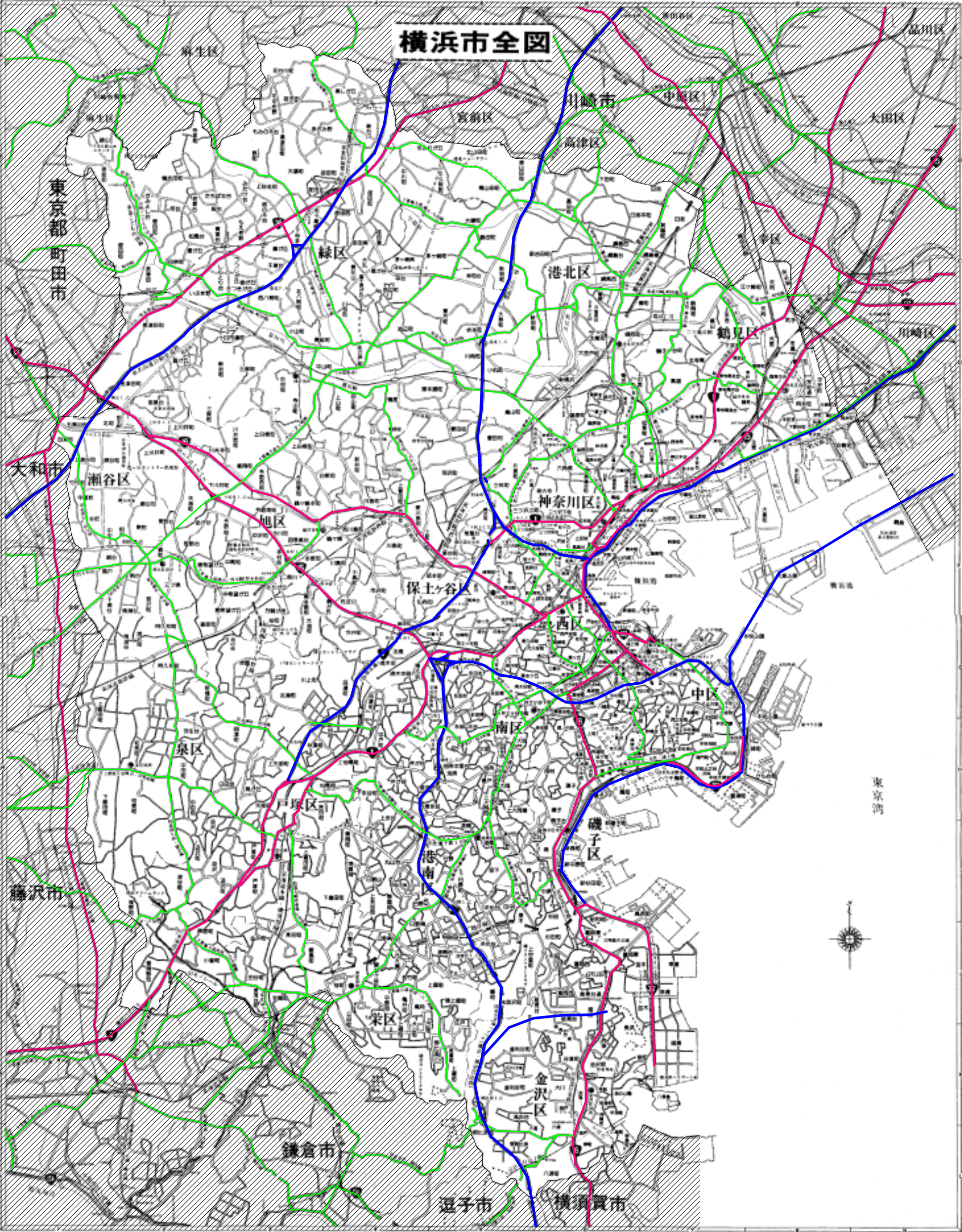
土中の 2000 万種・人の足下 2,000 万匹と言われている

微生物の生命を無くしてしまった。

現代都市は

近代というのは経済的近代、

先進国というのは経済的先進国 のことに相違ない。

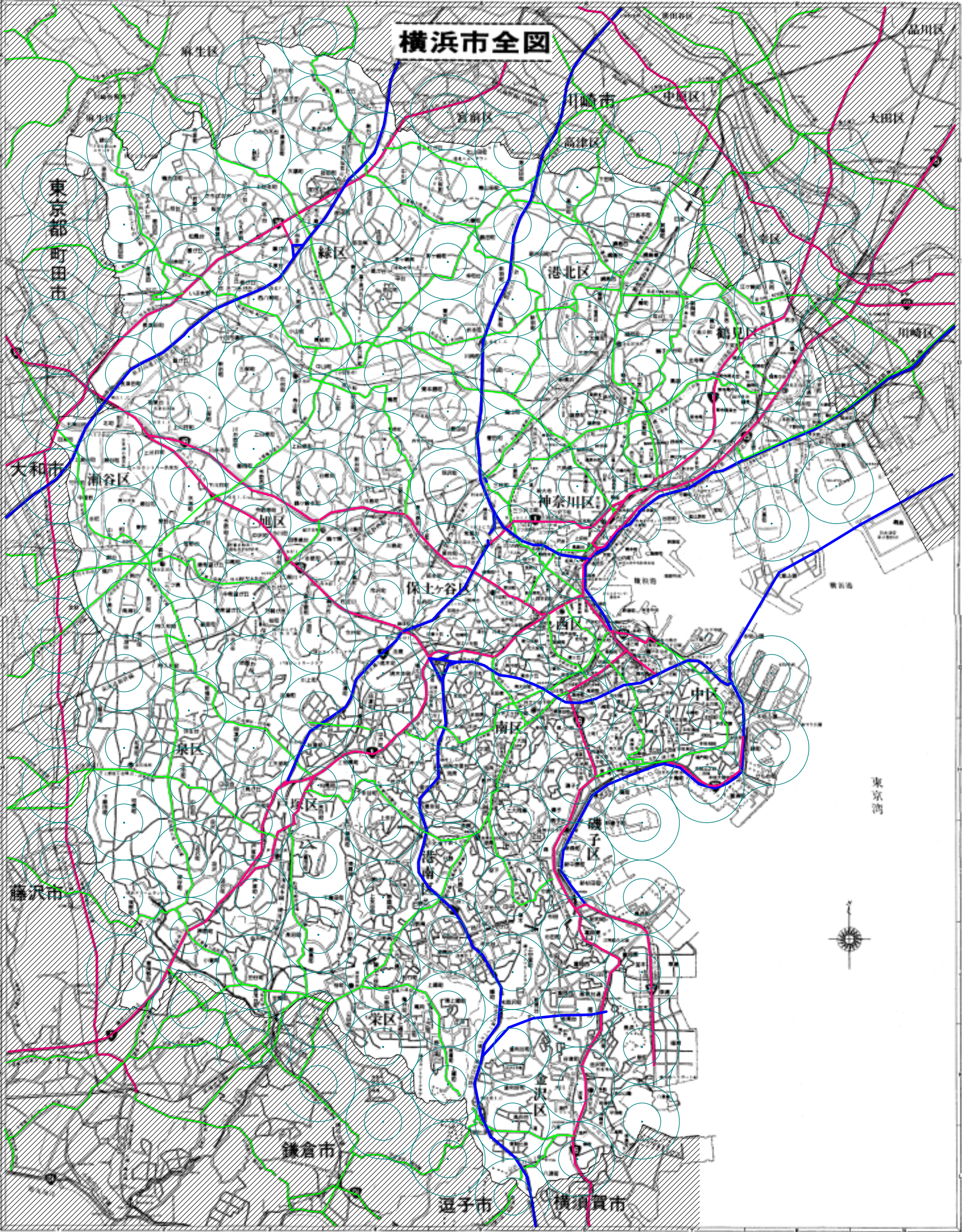


既設 □ 国道・県道・市道の道路網 (2006.1現在)		
種 類	延 長	
高速自動車国道	12.9km	東名高速道路
一般国道	152.0km	国道1, 15, 16, 133, 246, 357, 466号
県 道	238.2km	
市 道	7,227.2km	
合 計	7,630.3km	
舗装延長	7,509.4km	(舗装面積率98.4%)
道路面積	54.7km ²	(道路率 12.6%)

0 1 2 3 4 5km
1/100,000

輝ける環境都市

■ 国道 / 県道 道路網 (現況)



既設 □ 国道・県道・市道の道路網 (2006.1現在)		
種 類	延 長	
高速自動車国道	12.9km	東名高速道路
一般国道	152.0km	国道1, 15, 16, 133, 246, 357, 466号
県 道	238.2km	
市 道	7,227.2km	
合 計	7,630.3km	
舗装延長	7,509.4km	(舗装面積率98.4%)
道路面積	54.7km ²	(道路率 12.6%)

0 1 2 3 4 5km
1/100,000

輝ける環境都市

■ 現況 国道/県道 道路網と計画網

或る都市の輝ける環境

(横浜市の道路網)

輝ける環境都市は

①道路行政 ②交通規制 ③駐車場整備 によって骨格が出来る

①道路行政は、

道路の種類と仕上仕様を変更。

(石畳・透水アスファルト等、透水性 仕上 色彩)

②交通規制は、

車優先道路と歩行者優先道路の割合区分を変更。

現在は道路のほとんど(100%近い)が歩行者にとって危険な要注意道路。

輝ける環境都市の道路は、全ての道路の 90%道路が、歩行者優先道路。

<段階的規制 と 運動>

1.骨格が出来るまでの説明と運動。

「輝ける環境」の理解と認識を高める。

2.出来るエリアから駐車場を整備する。

3.駐車場が整備されたエリアからエリア乗り入れ車両規制を行う。(緊急車両等と速度規制を行う)

4.車両制限したエリアの道路の仕上・仕様を改良する。
(石畳等)

5.積極的に植樹・草花を植える。

町内会、向こう三軒とのコミュニケーションをとる。

■道路幅員別総延長(平成16年4月現在)

(引用) 横浜市道路局 統計・データ より

道路幅員別延長(単位:m)(H16.4.1 現在)

	5.5m 未満	5.5m 以上 13.0m 未満	13.0m 以上 19.5m 未満	19.5m 以上	合計	
国道指定区間外	0	3,097	8,028	4,302	15,427	251,303^m (≒3%)
主要地方道県道	1,474	66,830	20,372	33,100	121,776	
主要地方道市道	0	8,906	3,642	24,768	37,316	
一般県道	2,143	59,949	9,023	5,669	76,784	
一般市道			205,145	167,129	7,176,143	(≒97%)
合計	3,688,719	3,257,549	246,210	234,968	7,427,446	100%

100%

(≒85%)

(≒15%)

